



DOMENICA 30 SETTEMBRE 2018



Gallerie del Pasubio e

FERRATA FALCIPIERI

da Bocchetta di Campiglia (Vi)

PROGRAMMA

- Ore 5,30 **Partenza dal PIAZZALE PISCINE con auto private** per Concesio, tangenziale per Brescia, Casello Brescia centro A4, Peschiera, Affi A22, **uscita Rovereto Sud**, Vallarsa, Pian delle Fugazze, Passo Xomo, Bocchetta di Campiglia (m. 1216) (sosta colazione intorno a Rovereto).
- Ore 9,00 **Gruppo A**: Ferrata Falcipleri. Il percorso (sovrastante la Strada delle Gallerie) è caratterizzata dalla salita di numerosi torrioni in saliscendi fino al punto finale che scende al Rifugio Generale Achille Papa (1928 m.) **Percorso tecnicamente non difficile, però abbastanza lungo e faticoso.**
- Ore 14,00 Arrivo al Rifugio e ricongiungimento con il Gruppo B.
- Gruppo B**: Gallerie del Pasubio. Il percorso segue il famoso itinerario delle 52 Gallerie del Pasubio, ardita panoramica mulattiera militare scavata nella roccia nel 1917, lunga quasi 7 km, di cui un terzo in galleria.
- Ore 12,15 Arrivo al rifugio e attesa del Gruppo A - Pranzo al sacco o al rifugio (ancora aperto).
- Ore 14,45 Inizio della discesa; ci sono due possibilità da valutare; la discesa dalle Gallerie o con la lunga strada sterrata degli Scarubbi (circa 13 km.).
- Ore 18,00 Arrivo alle auto e ripartenza per Lumezzane.

Gruppo A: Difficoltà EEA

percorso tecnicamente non difficile,
però abbastanza lungo e faticoso,
richiede un ottimo allenamento

Dislivello di salita = 800 + 200 m, per i numerosi saliscendi
Tempo di salita = ore 4,30 circa / Discesa ore 2,15 / 3,15

Coordinatori Gruppo A

Livio Moretti (334 1338265) Lorenzo Ghisalberti



Terza Cima - Forni Alti

Gruppo B: Difficoltà E

Escursione su stradina militare adatta a tutti
Dislivello di salita = 750 m. circa

Tempo di salita = ore 3,15 circa / Discesa ore 2,15 / 3,15

Coordinatori Gruppo B

Raffaella Ghidini - Gianluca Gnutti

CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE VEDI RETRO

Rifugio Papa dalla Strada delle 52 Gallerie



CLUB ALPINO ITALIANO - SEZIONE LUMEZZANE - SEDE IN VIA CAVOUR 4 - LUMEZZANE MEZZALUNA

aperta ogni mercoledì sera dalle 20,30 alle 22,30 - Telefono della sede 338 8096687 (solo mercoledì dalle 20,30 alle 22,30)
per informazioni : Fabio (347 6494020 dopo le 17) Beppe (339 2515905) Armando (340 6072420) www.cailumezzane.it

QUOTA DI PARTECIPAZIONE Viaggio, pedaggi e parcheggio	
Adulti Soci	euro 20,00
Adulti non Soci	euro 23,00
Giovani Soci (u.25)	euro 10,00
Giovani non Soci	euro 13,00

NOTA IMPORTANTE

Tutti sono invitati a non superare i coordinatori.

Per i SOCI è attiva durante la gita sociale l'assicurazione C.A.I. secondo le condizioni consultabili sul sito del C.A.I. Nazionale e Lumezzane.

I NON SOCI che fanno il percorso B possono attivare, su richiesta, la stessa polizza al costo di 9 euro (un giorno) iscrivendosi alla gita entro il mercoledì precedente la data prevista per l'escursione. Diversamente possono partecipare alla gita senza copertura assicurativa ma, in caso di infortunio, si assumono la piena responsabilità. Per la ferrata invece l'assicurazione è obbligatoria.

Chi intende effettuare la ferrata deve iscriversi presso i coordinatori entro Mercoledì 26. E' obbligatorio il set completo da ferrata, compreso il casco (+pila x Gallerie).

Eventuali non soci che intendono fare la ferrata devono obbligatoriamente versare entro mercoledì 26 sera la quota assicurativa giornaliera di 9 euro.

Mercoledì 26 si effettua un incontro tecnico su materiali e manovre in ferrata. Partecipate!!



Un tratto della ferrata

Per le Gallerie del Pasubio è sufficiente l'attrezzatura normale da escursione.

MOLTO IMPORTANTE: NELLE GALLERIE E' INDISPENSABILE LA PILA

perché alcune sono molto lunghe e completamente buie.



Prima delle 52 Gallerie

Strada delle 52 Gallerie

Cenni storici

Il sentiero delle 52 Gallerie è un'opera di straordinaria ingegneria militare costruita durante la Prima Guerra Mondiale, tra febbraio e dicembre del 1917 dalla 33-esima compagnia minatori del quinto reggimento del genio, sotto la guida dell'ingegnere Giuseppe Zappa. Scopo primario di questa imponente opera fu quello di portare gli approvvigionamenti alla prima linea dell'esercito italiano che combatteva sul versante meridionale del Pasubio. Era necessario riuscire a portare cibo, e altri generi di necessità senza portarsi allo scoperto, restando fuori dal tiro dell'artiglieria austriaca. Fu così che prese forma questo arditissimo sentiero, realizzato a mezza costa, che si snoda da est verso ovest, tagliando ampi valloni, arditi vaj, verticali pareti di roccia. E' un'escursione di grandissima soddisfazione, un percorso storico che tutti gli appassionati di escursionismo, e a maggior ragione coloro che s'interessano di storia, dovrebbero almeno una volta frequentare.