



DOMENICA 6 APRILE 2014

Escursione da Riva del Garda sulla

Strada del Ponale

PROGRAMMA

- Ore 7,00** **Partenza da Piazza Paolo VI a S.Apollonio** per Sabbio Chiese, Tormini, Toscolano Maderno, Limone, Riva del Garda (TN); (sosta bar lungo il percorso). Parcheggio in paese.
- Ore 9,00** In circa 15 minuti si va a iniziare la vecchia Strada del Ponale (arditamente costruita nel 1850), dismessa circa 20 anni fa, ora divenuta un percorso ciclo-pedonale molto frequentato. **(Attenzione alle numerose bici)**. Con panorami sempre molto spettacolari sul Lago e sul Baldo si percorre l'ex Strada in gran parte ora sterrata; la pendenza è sempre dolce e il percorso è agevole. Ci sono delle brevi gallerie e alcuni ricordi del passato.
- Ore 10,15** Dopo circa 3,5 km finisce il primo tratto del percorso nei pressi di un grosso bivio. Sosta per raggruppamento e colazione.
- Ore 10,30** Si prosegue a destra sui tornanti della vecchia strada (ora più larga) e con un successivo tratto pianeggiante si raggiunge Biacesa (m. 420). Breve pausa. Il percorso si porta sull'altro lato della valle e scende con una mulattiera selciata a un bivio poco distante dall'incrocio della colazione del mattino.
- Ore 12,00** Si piega ora a destra in direzione Pregasina e con alcuni tornanti si sale, sempre con vedute molto panoramiche, a un piazzale con la statua della Regina Mundi un paio di Km. prima del paesino di Pregasina (m. 450); la veduta anche qui è molto spettacolare verso Riva del Garda, il Lago, il Baldo, lo Stivo.
- Ore 12,45** Pranzo al sacco.
- Ore 14,00** Si inizia la discesa lungo lo stesso percorso tornando a Riva del Garda.
- Ore 15,30** Arrivo alle auto e successiva partenza per Lumezzane.

N.B. per il ritorno a Lumezzane si consiglia di tornare dalla Val di Ledro, leggermente più lunga, ma con minor rischio di traffico intenso.



**PERCORSO ESCURSIONISTICO
FACILE ADATTO A TUTTI CON VASTI PANORAMI**

*Dislivello complessivo: 500 mt. circa
Tempo di percorrenza complessivo: 4,45 ore circa*

**PRESTARE MOLTA ATTENZIONE ALLE
NUMEROSE MOUNTAIN BIKE**

Il percorso è largo e agevole (fino a circa 20 anni fa era aperto alle auto) però, se ci sono bambini, bisogna prestare attenzione affinché in alcuni punti non si avvicinino troppo al bordo della strada verso il lago.

**CLUB ALPINO ITALIANO - SEZIONE LUMEZZANE
SEDE IN VIA CAVOUR 4 - LUMEZZANE MEZZALUNA**

**APERTA OGNI MERCOLEDI' DALLE 20,30 ALLE 22,30
PER INFORMAZIONI 0308920782 / 3289527030 - 3406072420**

COORDINATORI

Armando Bottani
Fabio Bonfanti

Rita Pecorari
Nazzareno Patti

QUOTA DI PARTECIPAZIONE (salvo eventuali parcheggi)

ADULTI SOCI : 10 euro
GIOVANI SOCI : 5 euro

NON SOCI : 13 euro
NON SOCI : 8 euro

LA STRADA DEL PONALE

La strada del Ponale è una vecchia strada che risale la **valle del torrente Ponale**, collegando il **Lago di Ledro** con **Riva del Garda**.

Costruita a metà del **XIX secolo** è stata utilizzata per il traffico fino al **1995**, anno della definitiva chiusura a seguito dell'apertura della nuova galleria di collegamento con Riva del Garda. Dal **2004** è divenuta **pista ciclabile** e **sentiero** apprezzato da moltissimi **escursionisti** italiani ed europei.

La costruzione di quest'opera iniziò il 1° febbraio del **1848** per terminare il 3 gennaio **1851**. L'ideatore della strada fu un agiato commerciante di **Bezzecca**, **Giacomo Cis** che dedicò molta della sua vita a sostenere, sollecitare e ideare questa opera che avrebbe tolto la Valle di Ledro da un secolare isolamento dovuto alla mancanza di strade carrabili, problema molto sentito da Cis per la sua attività di commerciante.

I primi chilometri vicino a Riva del Garda furono i più difficili da realizzare in quanto scavati nelle pareti rocciose del **Monte Oro**. Cis realizzò anche tre gallerie per poter affrontare questo tratto.

Nel **1911** transitavano corse regolari di automessaggerie postali.

Durante la **prima guerra mondiale** la strada venne controllata dal **genio militare** che apportò dei cambiamenti, tra cui la costruzione di ulteriori **gallerie**. Nel corso degli anni la via subì altre modifiche e miglioramenti.

Per molti anni la strada fu ampiamente sufficiente alle esigenze del traffico, nonostante sia molto stretta e con molte curve. Nel **1981** però si iniziò a progettare una strada alternativa in gran parte in galleria. Quest'ultima entrò in funzione nel **1992**.

Dopo la costruzione della nuova galleria, la strada del Ponale, andò in disuso e venne chiusa al traffico. Dopo anni di incurie e abbandono, il 14 luglio del **2004**, la strada inizia una seconda vita venendo trasformata in un percorso di montagna aperto a **biciclette** e **pedoni**.

Oggi la strada del Ponale è divenuta, grazie alla spettacolare vista che offre sul Lago di Garda, una escursione di grande pregio per molti amanti della **mountain bike**.

